



Продажа

**NAU**  
YACHTS

**МОКА**

МОТОРНАЯ ЯХТА MANGUSTA (OVERMARINE) 50M 2011

**€10 800 000**  
ФЛАГ - КАЙМАНЫ

МОТОРНАЯ ЯХТА

# МОКА



[больше информации о М/Я МОКА на www.nauyachts.com](http://www.nauyachts.com)

Спущенная на воду в 2011 году верфью **Overmarine**, яхта **МОКА** является шестым корпусом серии **Mangusta 165**. На протяжении всего времени она находилась в частной собственности и проходила регулярное обслуживание в соответствии с классом ABS, включая крупные рефиты в 2020, 2022 и 2023 годах. Сегодня **МОКА** предлагается в полностью готовом к эксплуатации состоянии. Длина яхты составляет 49,9 метра, ширина — 9,2 метра, осадка — 1,6 метра. Архитектура корпуса и интерьер разработаны **Overmarine**, а экстерьер — дизайнером **Стефано Ригини**. Корпус и надстройка выполнены из композитных материалов.

Силовая установка включает три двигателя **MTU 16V 4000 M93L** мощностью по 4 613 л.с., работающих через редукторы **ZF** и водомёты **Katewa** с управлением **Rolls Royce**. Яхта развивает крейсерскую скорость 32 узла и достигает максимальных 38 узлов, сохраняя при этом запас хода и стабильность. На борту предусмотрено размещение до 13 гостей в пяти каютах. В центральной части корпуса расположена мастер-каюта во всю ширину с двумя отдельными санузлами: один оборудован хаммамом и паровым душем, другой — джакузи. В носовой части находится просторная VIP-каюта с кроватью king-size и собственным санузлом. Дополнительно предусмотрены двойная, двухместная и трёхместная каюты, каждая с отдельной ванной комнатой. Экипаж из 10 человек размещается в пяти каютах с отдельными служебными зонами.

Интерьеры выполнены в строгом стиле с использованием панелей из чёрного дерева и дуба, паркетных полов и ковровых покрытий в нейтральной цветовой гамме. Освещение и мультимедиа-системы интегрированы и управляются через **iPad**. В главном салоне предусмотрена гибкая планировка, позволяющая трансформировать пространство под разные сценарии использования.

Открытые палубы предлагают несколько зон отдыха:

- просторную зону для загора на верхней палубе с постом управления, тренажёрами и обеденной зоной на 10 персон;
- кормовую палубу с диванами, кофейным столиком и обеденным столом под выдвижным тентом;
- носовую часть, оборудованную зоной для загора и дополнительной обеденной зоной.

На борту установлено современное навигационное и коммуникационное оборудование (**Furuno**, **Simrad**, **Inmarsat**, **V-Sat**), а также мультимедийные системы с интеграцией **Apple TV**.

В арсенале для отдыха на воде — тендер **Castoldi Superjet 21**, **Liteboat**, надувные парусные динги **Tiwal**, платформа с бассейном от медуз и доски для серфинга с гидрофойлом. Для любителей спорта предусмотрен тренажёрный зал с оборудованием **Technogym** и **Kaiser**.

Последние обновления включают полную перекраску корпуса, замену окон, обслуживание двигателей и генераторов, модернизацию опреснителей и систем кондиционирования, обновление навигационных мониторов, бытовой техники и внешней мебели.

**МОКА** — это высокоскоростная яхта с подтверждённой технической историей, готовая предложить своим владельцам сочетание динамики, функциональности и широкого набора возможностей для комфортного отдыха на воде.



# СПЕЦИФИКАЦИЯ

ВЕРФЬ, МОДЕЛЬ	Mangusta (Overmarine) 165
ГОД ПОСТРОЙКИ	2011
ДЛИНА	50 м
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ	45,7 м
ТИП КОРПУСА	ГЛИССИРУЮЩИЙ
ШИРИНА	9,2 м
ЗАПАС ХОДА	650
ОСАДКА	1,6 м
ТОННАЖ	499 GT
КЛАСС ЯХТЫ	RINA
КАЮТ	6+5
МАСТЕР-КАЮТА	НИЖНЯЯ ПАЛУБА
ГОСТЕЙ	13
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	13+9
ЭКИПАЖ	9
САМУЗЛОВ	7+5

ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА	STEFANO RIGHINI DESIGN
ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА	OVERMARINE GROUP CUSTOM INTERIORS
КОРПУС	СТЕКЛОПЛАСТИК
НАДСТРОЙКА	СТЕКЛОПЛАСТИК
ДВИГАТЕЛИ	3 x MTU 16V 4000 M93L 4613 л.с.
ТИП ПРИВОДА	ВОДОМЕТ
МОТОЧАСЫ	2312 ч
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	38 узл
КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ	32 узл
РАСХОД НА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ	~ 2230 л/ч
ЗАПАС ТОПЛИВА	41200 л
БАК СЕРЫХ ВОД	1600 л
БАК ЧЕРНЫХ ВОД	1600 л
ЗАПАС ВОДЫ	5300 л
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	315

больше информации о М/Я МОКА на [www.nauyachts.com](http://www.nauyachts.com)



ЭКСТЕРЬЕР MANGUSTA (OVERMARINE) 165  
2011 MY МОКА

М/Я МОКА



ЭКСТЕРЬЕР MANGUSTA (OVERMARINE) 165  
2011 MY МОКА

М/Я МОКА



ЗОНА ДЛЯ ЗАГОРАНИЯ НА НОСУ

М/Я МОКА



ЗОНА ОТДЫХА НА НОСУ

М/Я МОКА



ГАРАЖНЫЙ ОТСЕК

М/Я МОКА



ЗОНА ОТДЫХА В ГЛАВНОМ САЛОНЕ

М/Я МОКА



ЗОНА ОТДЫХА В ГЛАВНОМ САЛОНЕ

М/Я МОКА



КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА

М/Я МОКА



ЗОНА ОТДЫХА В КАЮТЕ ВЛАДЕЛЬЦА

М/Я МОКА



САНУЗЕЛ ВЛАДЕЛЬЦА

М/Я МОКА



VIP-КАЮТА

М/Я МОКА



VIP-КАЮТА

М/Я МОКА



VIP-САМУЗЕЛ

М/Я МОКА



ГОСТЕВАЯ КАЮТА

М/Я МОКА



ГОСТЕВАЯ КАЮТА

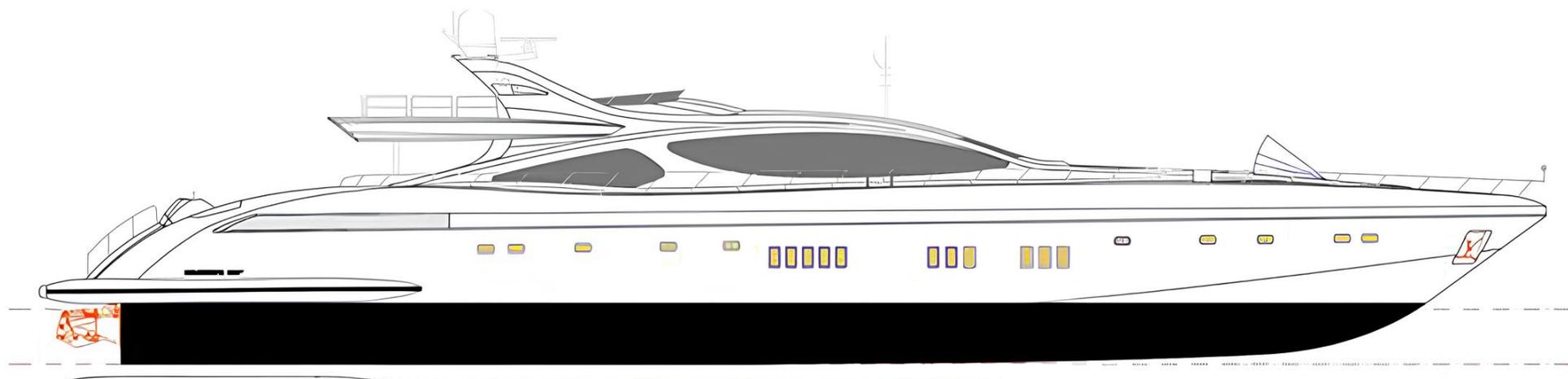
М/Я МОКА



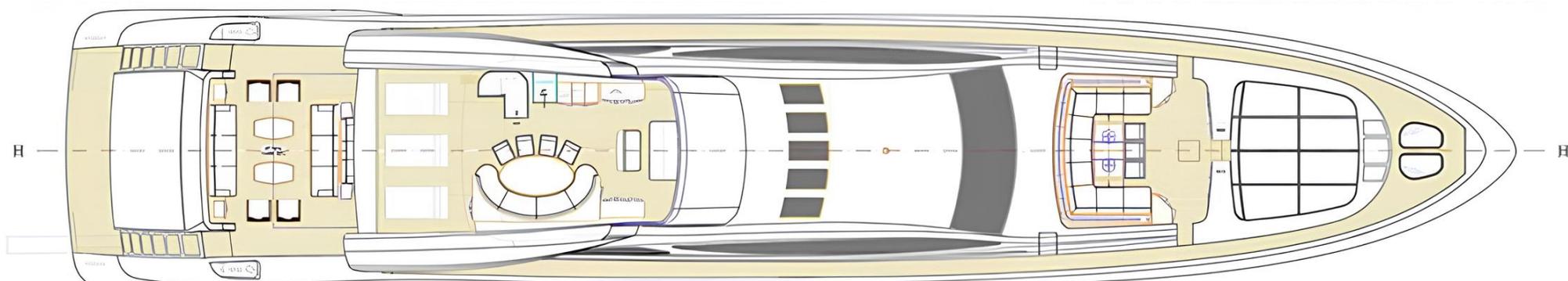
VIP-КАЮТА

М/Я МОКА

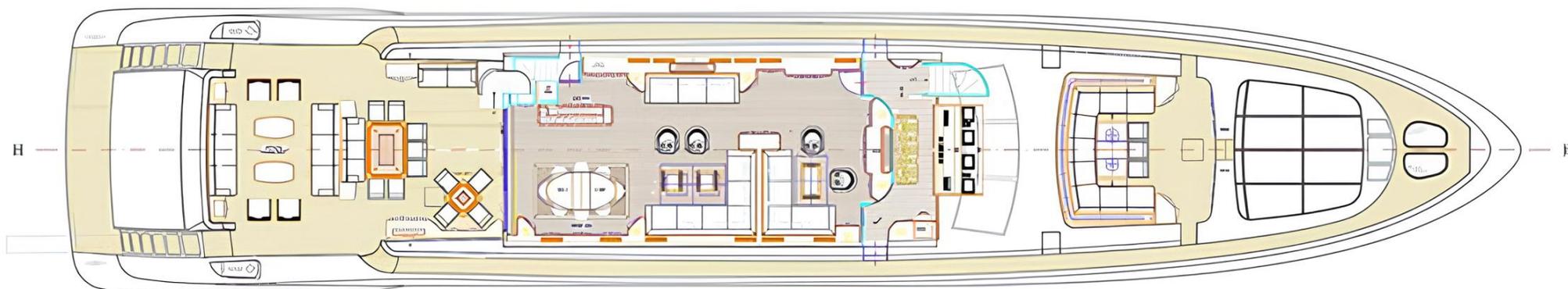
# Планы палуб



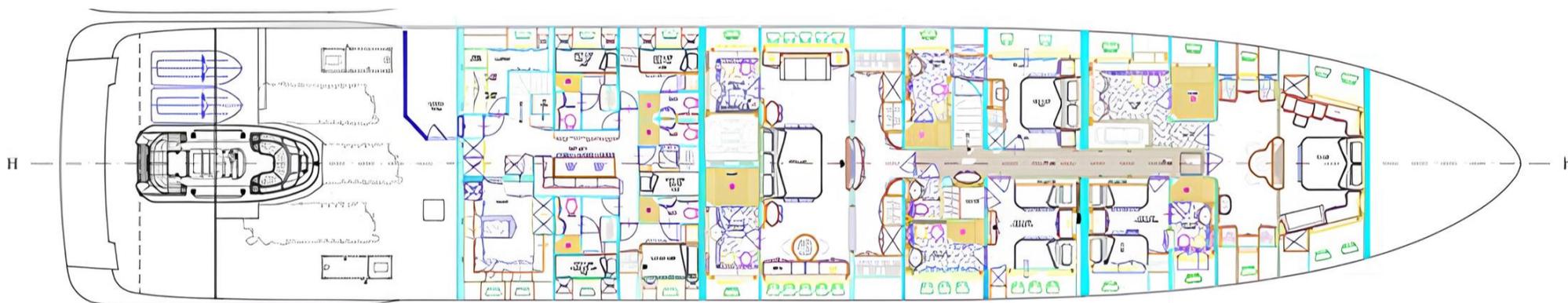
ПРОФИЛЬ



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КИРИЛЛ КУАТОВ

+377 607 93 15 20

+39 333 576 44 44

Отправить e-mail

WhatsApp

Telegram